LEGENDA

SISTEMA INSEDIATIVO

- CORSI E SPECCHI D'ACQUA
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  alvei del fiume Ticino, del torrente Terdoppio, di torrenti, canali, rogge e cavi naturali e artificiali.
- TESSUTO URBANIZZATO COMPATTO
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  aree urbane e periurbane
- MUSEI CIVICI E CASTELLO
  [fonte: PRG Vigevano 2005 - Piano dei Servizi]
  servizi di scala sovra comunale presenti in Vigevano
- TEATRO CIVICO
  [fonte: PRG Vigevano 2005 - Piano dei Servizi]
  servizi di scala sovra comunale presenti in Vigevano
- SCUOLE SUPERIORI
  [fonte: PRG Vigevano 2005 - Piano dei Servizi]
  servizi di scala sovra comunale presenti in Vigevano
- STRUTTURE OSPEDALIERE
  [fonte: PRG Vigevano 2005 - Piano dei Servizi]
  servizi di scala sovra comunale presenti in Vigevano

RETE STRADALE ESISTENTE

- RETE STRADALE PRIMARIA
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  autostrade e tangenziali esistenti
- NODI DELLA VIABILITÀ PRIMARIA
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  svincoli della rete stradale primaria esistente
- CASELLI DELLA VIABILITÀ PRIMARIA
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  uscite della rete stradale primaria esistente
- TANGENZIALE DI BEREGUARDO E BRETELLA MALPENSA/BOFFALORA
  [fonte: PTCP Milano e Pavia - ottobre/novembre 2003]
  tangenziale di Bereguardo: tratta della rete stradale principale (A53) di collegamento tra l'autostrada Milano/Genova (A7) e la tangenziale di Pavia (A54)
  bretella Malpensa/Boffalora: tratta della rete stradale principale di collegamento tra l'autostrada Milano/Torino (A4) e l'aeroporto di Malpensa 2000
- RETE STRADALE PRINCIPALE
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  rete della viabilità su gomma costituita da strade di valenza sovra locale
- RETE STRADALE SECONDARIA
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  rete della viabilità su gomma costituita da strade di valenza locale
- ATTRAVERSAMENTI FLUVIALI
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  passaggi carrabili e ferroviari del fiume Ticino

TRASPORTO PUBBLICO

- MENO DI 5 CORSE GIORNALIERE
  [fonte: PRG Vigevano 2005 - Piano dei Servizi]
  trasporto pubblico extraurbano su gomma con frequenza bassa
- TRA 5 E 10 CORSE GIORNALIERE
  [fonte: PRG Vigevano 2005 - Piano dei Servizi]
  trasporto pubblico extraurbano su gomma con frequenza media
- PIÙ DI 10 CORSE GIORNALIERE
  [fonte: PRG Vigevano 2005 - Piano dei Servizi]
  trasporto pubblico extraurbano su gomma con frequenza elevata

FERROVIA

- RETE FERROVIARIA
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  tracciati esistenti della viabilità su ferro
- TRACCIATO TAV TORINO/MILANO
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  tracciato esistente di potenziamento per il passaggio di TAV/TAC
- STAZIONI E FERMATE FERROVIARIE
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  fermate e stazioni della rete ferroviaria esistente

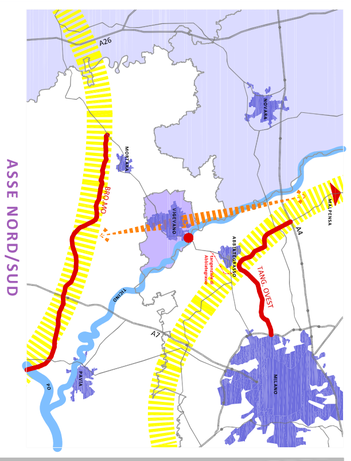
CONFINI

- CONFINI COMUNALI
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  limiti amministrativi locali
- CONFINI PROVINCIALI
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  limiti amministrativi delle Province di Milano, Pavia e Novara
- CONFINI REGIONALI
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  limiti amministrativi sovralocali delle Regioni Lombardia e Piemonte
- CONFINI COMUNALI DI VIGEVANO
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994]
  area comunale della città di Vigevano

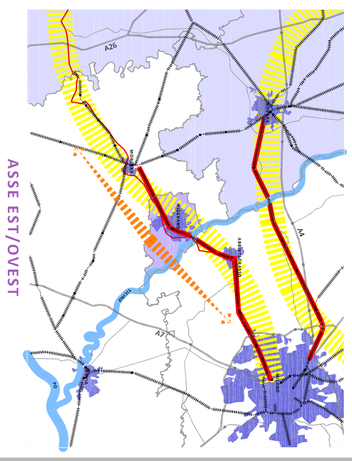
SISTEMA INFRASTRUTTURALE PREVISTO

- INTERPORTO DI MORTARA
  [fonte: PTCP Pavia - novembre 2003]
  inserimento urbanistico, territoriale e ambientale dell'area intermodale
- RETE STRADALE PRIMARIA
  [fonte: PTCP Milano e PTCP Pavia - ottobre/novembre 2003]
  principali opere di progetto della rete stradale primaria: tangenziale ovest di Abbiategrasso e autostrada regionale Broni/Mortara BRO.MO
- NODI DELLA VIABILITÀ PRIMARIA
  [fonte: CTR Lombardia volo 1994 e CTR Piemonte volo 1991]
  principali nodi e caselli della rete di viabilità primaria in progetto
- POTENZIAMENTO DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE
  [fonte: PTCP Milano e Pavia - ottobre/novembre 2003 - e PTCP Novara - dicembre 2004]
  adeguamenti della rete viabilistica principale: SP 494 "Vigevanese", SS 11 "Padana Superiore", SP 206 Novara/Voghera, SS 596 Pavia/Vercelli, SP 69 "Tangenziale est di Pavia", SP 4 "Ovest Ticino" e SS 341 "Gallaratese".
- RETE STRADALE PRINCIPALE PROGRAMMATA
  [fonte: PTCP Milano e Pavia - ottobre/novembre 2003 - e PTCP Novara - dicembre 2004]
  principali opere di *by-pass* a valenza sovra locale dei centri urbani già stanziate
- RETE STRADALE PRINCIPALE PREVISTA
  [fonte: PTCP Milano e Pavia - ottobre/novembre 2003 - e PTCP Novara - dicembre 2004]
  principali opere di *by-pass* o connessione a valenza sovra locale dei centri urbani di futura programmazione
- PROPOSTA PER LA TANGENZIALE OVEST ESTERNA DI MILANO
  [fonte: progetti CIPE]
  ipotetico tracciato della tangenziale ovest esterna per l'ammodernamento e potenziamento della viabilità regionale lombarda
- NUOVI ATTRAVERSAMENTI FLUVIALI
  [fonte: PTCP Milano e Pavia - ottobre/novembre 2003]
  realizzazione di nuovi attraversamenti carrabili sul fiume Ticino
- POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA
  [fonte: PTCP Milano e Pavia - ottobre/novembre 2003]
  progetto di raddoppio dei binari relativo alla tratta centrale della linea ferroviaria Milano/Mortara
- CORRIDOIO XXIV - GENOVA/ROTTERDAM
  [fonte: PTR Lombardia - Documento di Piano - gennaio 2008]
  corridoio infrastrutturale Genova (I) - Rotterdam (NL)
  rappresenterà il principale collegamento nord-sud in Europa, in particolar modo connetterà i maggiori porti europei verso l'atlantico e i mercati asiatici.
  L'accessibilità internazionale si completa con il potenziamento dell'aeroporto di Malpensa e delle autostrade del mare.
- CORRDOIO V
  [fonte: PTR Lombardia - Documento di Piano - gennaio 2008]
  corridoio infrastrutturale Lisbona (P) - Kiev (UA)
  coinvolge l'intero territorio della Pianura Padana e permetterà di connette l'Italia all'Europa occidentale e orientale.

SCHEMI INTERPRETATIVI



La città di Vigevano risulta in parte esclusa dai grandi corridoi viabilistici. Con le opere in programma della Regione Lombardia, l'accessibilità di Vigevano potrà ricavare grandi benefici soprattutto nell'instaurazione di un asse di connessione nord/sud. Tale asse permetterà, con la realizzazione di adeguamenti viabilistici locali, il raggiungimento dell'autostrada BRO.MO e dell'aeroporto di Malpensa.



Esclusa dalle logiche metropolitane milanesi, con la valorizzazione dell'asse di connessione est/ovest, per raggiungere Milano e Mortara attraverso il potenziamento della SS 494 e del tracciato ferroviario, la città di Vigevano potrà immaginare nuove alternative di sviluppo.

legenda

- rete viabilistica primaria esistente
- rete viabilistica primaria in progetto
- rete viabilistica principale esistente
- nuovo ponte sul Ticino
- connessione alla BRO.MO e alla Bretella per Malpensa
- connessione a Milano e Mortara

legenda

- rete viabilistica primaria esistente
- rete viabilistica principale esistente
- rete ferroviaria

PGT DOCUMENTO DI PIANO

QR 01

QUADRO RICOGNITIVO
quadri fontani

tavola
MOBILITÀ TERRITORIALE

dicembre 2008
scala 1:70.000

Sindaco _Prof Ambrogio **Cotta Ramusino**

Assessore all'Urbanistica e all'Edilizia Privata e Pubblica _Giuseppe **Giargiana**

Dirigente Settore Assetto del Territorio _Arch Enzo **Spialtini**

Responsabile del Procedimento _Arch Paola **Testa**

Responsabile Scientifico _Prof Federico **Oliva**

Gruppo di ricerca
_Prof Paolo **Galuzzi** _Prof Piergiorgio **Vitillo** _Arch Paolo **Cocilovo**

Collaboratori _Marika **Fior** _Luca **Forte** _Stefano **Salata**