

**FI.MA. S.R.L. - VARIANTE AL PL VIGENTE DI VIA EI ALAMEIN**  
**Opere compensative - Punto 6.2.1 c DELL BOZZA DI**  
**CONVENZIONE**  
**STIMA PRELIMINARE PARAMETRICA DELLA**  
**RIQUALIFICAZIONE DI INFRASTRUTTURE STRADALI**

	UDM	quantità	prezzo	importo
Asfaltatura in conglomerato bituminoso di pavimentazione stradale comprendente:				
Fresatura a freddo fino a 4 cm di strato di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice, compresa la rimozione del materiale fresato ed il suo successivo trasporto a discarica autorizzata, con eventuali relativi oneri di discarica. Nel prezzo si intende compensato anche l'onere di rifilatura dei bordi contro muri, marciapiedi e chiusini esistenti.				
Pulizia del ciglio e della sede stradale, a mano o con mezzi meccanici, per la preparazione del piano di posa del tappeto, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta alle pubbliche discariche.				
Sistemazione eventuale di chiusini, di qualsiasi forma e genere, alla giusta quota del nuovo piano stradale				
Emulsionatura per ancoraggio di tappeti d'usura con kg. 0,300 al mq. di emulsione bituminosa al 55%;				
Manto d'usura in conglomerato bituminoso (tappeto), con bitume puro, penetrazione 80-100, 180-200, al 5,50%-6,50% del peso dell'inerte confezionato con pietrischetto a massa chiusa con additivi, compresi: i materiali, lo stendimento e la rullatura, spessore finito (misurata compressa) mm. 30.				
rifacimento di segnaletica orizzontale				
VIA DELLA PRESSA	mq	1.400,00		
VIA TOSCANINI		780,00		
VIA GARBIGLIA		1.950,00		
VIALE B. D'ESTE		2.550,00		
		<u>6.680,00</u>	14,20 €	94.856,00 €

Asfaltatura in conglomerato bituminoso di pavimentazione stradale comprendente:

Fresatura a freddo fino a 6 cm di strato di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice, compresa la rimozione del materiale fresato ed il suo successivo trasporto a discarica autorizzata, con eventuali relativi oneri di discarica. Nel prezzo si intende compensato anche l'onere di rifilatura dei bordi contro muri, marciapiedi e chiusini esistenti.

Pulizia del ciglio e della sede stradale, a mano o con mezzi meccanici, per la preparazione del piano di posa del tappeto, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta alle pubbliche discariche.

Sistemazione eventuale di chiusini, di qualsiasi forma e genere, alla giusta quota del nuovo piano stradale

Emulsionatura per ancoraggio di tappeti d'usura con kg. 0,300 al mq. di emulsione bituminosa al 55%;

Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo "Rinforzo Transitabile" misurato compresso spessore finito cm. 6 con dosaggi granulometrici come segue: 15% di frantumato 15/30, 26% di frantumato 5/15, 15% di pietrisco 3/8, 32% sabbia di frantoio, 12% di sabbione 0/5, 4,20% di Filler di recupero e 2% di Filler aggiunto. Bitume puro penetrazione 80/100 o 50/70 al 4,50%-5,20% del peso dell'inerte. Il conglomerato così steso dovrà comunque rispettare qualitativamente le prescrizioni tecniche del Capitolato Generale ANAS.

rifacimento di segnaletica orizzontale

VIALE INDUSTRIA

mq

6.500,00

tratto tra via cararola e via gambolina

VIALE AGRICOLTURA

4.372,00

tratto tra corso de gasperi e cartello vigevano

10.872,00

20,00 € 217.440,00 €

rifacimento di marciapiede larghezza mt. 1,50 comprendente

demolizione del marciapiede esistente, compresa la cordonatura

3 carico e trasporto dei materiali di risulta alle PP.DD., compreso  
 onere per smaltimento e tasse regionali  
 rifacimento di cordonatura con manufatti prefabbricati in  
 conglomerato cementizio  
 rifacimento del massetto il calcestruzzo per uno spessore di cm  
 15

formazione di piano di calpestio marciapiede in conglomerato  
 bituminoso 0/3 steso a mano a caldo, compresa emulsionatura  
 opere accessorie per rendere l'opera finita a regola d'arte  
 VIA GRAMSCI

ml 820,00 86,00 € 70.520,00 €

4 Opere di sistemazione stradale ex SS 494 comprendenti  
 movimenti di terra e pavimentazioni stradali, opere  
 complementari e segnaletica orizzontale

a corpo 62.566,49 €

IMPORTO COMPLESSIVO

445.382,49 € Arrot. 445.428,00 €

Vigevano, 17 maggio 2019

Categoria	Descrizione lavori	n°	Lungh.	Largh.	Altezza Spess.	Peso	U.M	Quantità	Costo Unitario	Totale
MOVIMENTI TERRA E PAVIMENTAZIONI STRADALI										
CCIIAA PV 2016 C1.4.15.c	<b>TAPPETO D'USURA</b> Fornitura in opera di conglomerati bituminosi per intasamenti e risagomature stesi con finitrice, compresa la fornitura dei materiali ed il trasporto dalla centrale di preparazione al cantiere: Per tappeto di usura: del C1.3.18/c									
	<i>Rotatoria via Cararola</i>		678,00		0,03	22,00		447,48		
	<i>Tratto controstrada</i>		500,00		0,03	22,00		330,00		
	<i>Rotatoria via Morosini</i>		175,00		0,03	22,00		115,50		
	<i>Totale</i>						<b>Q.le</b>	892,98	€ 12,26	€ 10.947,93
CCIIAA PV 2016 C1.4.15.b	<b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b> Fornitura in opera di conglomerati bituminosi per intasamenti e risagomature stesi con finitrice, compresa la fornitura dei materiali ed il trasporto dalla centrale di preparazione al cantiere: Per binder: pezzatura 5/15 del C1.3.19/b									
	<i>Rotatoria via Cararola</i>		230,00		0,04	22,00		202,40		
	<i>Rotatoria via Morosini</i>		56,00		0,04	22,00		49,28		
	<i>Totale</i>						<b>Q.le</b>	251,68	€ 9,52	€ 2.395,99
CCIIAA PV 2016 C1.4.15.a	<b>STRATO DI BASE</b> Fornitura in opera di conglomerati bituminosi per intasamenti e risagomature stesi con finitrice, compresa la fornitura dei materiali ed il trasporto dalla centrale di preparazione al cantiere: Per tout-venant bitumato									
	<i>Rotatoria via Cararola</i>		230,00		0,10	22,00		506,00		
	<i>Rotatoria via Morosini</i>		56,00		0,10	22,00		123,20		
	<i>Totale</i>						<b>Q.le</b>	629,20	€ 8,96	€ 5.637,63
CCIIAA PV 2016 C1.3.7B	<b>FORNITURA MISTO GRANULARE STABILIZZATO</b> Misto granulare, idoneo per la formazione del corpo dei rilevati stradali, ottenuto dall'attività di recupero secondo le modalità specificate dal Decreto Ministeriale 5 febbraio 1998, al punto 7.1.3, costituito dalle tipologie di materiali ammesse dallo stesso DM e rispondente ai requisiti di cui all'Appendice A, p.to 6.1, della Norma UNI 10006/2002, (peso medio al mc 1.700 kg):									
	<i>Rotatoria via Cararola</i>		230,00		0,30			69,00		
	<i>Rotatoria via Morosini</i>		56,00		0,30			16,80		
	<i>Totale</i>						<b>mc</b>	85,80	€ 13,00	€ 1.115,40
CCIIAA PV 2016 C1.4.10.d	<b>STESA FONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO</b> Stesa e cilindratura di materiali per formazione di sottofondo stradale, misurati su autocarro: Di stabilizzato									
	<i>Rotatoria via Cararola</i>		230,00		0,30			69,00		
	<i>Rotatoria via Morosini</i>		56,00		0,30			16,80		
	<i>Totale</i>						<b>mc</b>	85,80	€ 2,85	€ 244,53
CCIIAA PV 2016 C1.4.10A	<b>RILEVATO</b> Formazione di rilevato con sabbia di cava, steso e rullato									
	<i>Rilevato e bonifica rotatoria via Cararola</i>		215,00		2,30			494,50		
	<i>Bonifica rotatoria via Morosini</i>		75,00		0,20			15,00		
	<i>Totale</i>						<b>mc</b>	509,50	€ 21,50	€ 10.954,25
ANAS A.02.001.e	<b>GRADONATURA PER AMMORSAMENTO AL RILEVATO</b>									
	<i>Rotatoria via Cararola</i>		195,00					195,00		
	<i>Totale</i>						<b>mq</b>	195,00	€ 9,16	€ 1.786,20
CCIIAA PV 2016 C1.4.1B.1.c	<b>SCAVO DI SBANCAMENTO IN MATERIA DI QUALSIASI</b> Scavo di sbancamento: Eseguito con mezzi meccanici, per superfici aperte e per profondità superiori a cm. 20: Materiale caricato e trasportato fino a una distanza di km 10 escluso oneri di legge									
	<i>scotico per bonifica rotatoria via Cararola</i>		215,00		0,30			64,50		
	<i>scotico per bonifica rotatoria via Morosini</i>		75,00		0,50					
	<i>Totale</i>						<b>mc</b>	64,50	€ 9,00	€ 580,50
CCIIAA PV 2016 C1.4.9B.b + C1.4.9B.b	<b>FRESATURA</b> Fresatura del manto stradale con idonea macchina operatrice, compreso ogni onere per la segnaletica e regolazione del traffico, per qualsiasi larghezza e fino a una profondità di cm.3, compreso il carico e trasporto del materiale, compreso onere dello smaltimento. Per strade urbane									
	<i>Rotatoria via Cararola</i>		450,00		0,03	22,00		297,00		
	<i>Tratto controstrada</i>		500,00		0,03	22,00		330,00		
	<i>Rotatoria via Morosini</i>		120,00		0,03	22,00		79,20		
	<i>Totale</i>						<b>Q.le</b>	706,20	€ 6,93	€ 4.893,97
ANAS 2016 E.08.005.17.09.04	<b>Conferimento a impianti esterni autorizzati codice CER 17.09.</b> Conferimento a impianti esterni autorizzati di rifiuti identificati con codice CER 17.09.04, caratterizzati quali rifiuti " Inerti ecuperabili " effettivamente conferiti in impianti autorizzati al trattamento e recupero di rifiuti inerti, come da quantità risultanti dai formulari di trasporto o ,schede sistri allegati alla contabilità. Sono esclusi gli oneri di trasporto									
	<i>scotico e bonifica</i>		64,50			1,80		116,10		

Categoria	Descrizione lavori	n°	Lungh.	Largh.	Altezza Spess.	Peso	U.M	Quantità	Costo Unitario	Totale
	<i>Totale</i>						t	116,10	€ 7,46	€ 866,11
<b>Totale pavimentazione stradale</b>										€ 39.422,51
<b>OPERE COMPLEMENTARI (BARRIERE DI SICUREZZA, ISOLE SPARTITRAFFICO, AIUOLE VERDI E MANUFATTI IN C.A.)</b>										
CCIIAA PV 2016 C1.3.22.c	<b>AUTOBLOCCANTI</b> Masselli in cls. vibrocompresso, autobloccanti e non, aventi strato antiusura al quarzo conglobato per uno spessore variabile da 4 e 6 mm. di colore grigio ( UNI EN 1338 - 1339 ) : Spessore cm. 8									
	<i>isola 1</i>		48,00					48,00		
	<i>Totale</i>						mq	48,00	€ 16,50	€ 792,00
CCIIAA PV 2016 C1.4.26	<b>POSA AUTOBLOCCANTI</b> Solo posa di masselli di cls. vibrocompattato autobloccanti e non, di spessore variabile, posati a secco su letto di sabbia di cm. 4-5 (esclusi inerti)									
	<i>isola 1</i>		48,00					48,00		
	<i>Totale</i>						mq	48,00	€ 11,00	€ 528,00
CCIIAA PV 2016 C1.4.30.c	<b>SIGILLATURA AUTOBLOCCANTI</b> Sigillatura di pavimentazione di masselli autobloccanti di cui alla voce C1.3.22 con sabbia polimerica per intasamento degli stessi, compresa ogni prestazione occorrente: sp. 8 cm									
	<i>isola 1</i>		48,00					48,00		
	<i>Totale</i>						mq	48,00	€ 12,29	€ 589,92
CCIIAA PV 2016 A2.2.31.b	<b>RIMOZIONE AUTOBLOCCANTI</b> Rimozione di pavimentazione esterna eseguita con l'ausilio di martello demolitore, escluso sottofondo da contabilizzare a parte: Misura minima: mq. 4.00:									
	<i>isola 2</i>		10,25					10,25		
	<i>Totale</i>						mq	10,25	€ 4,21	€ 43,15
ANAS 2016 E.02.001	<b>CORDOLI</b> CORDOLO IN CALCESTRUZZO VIBRATO, PREFABBRICATO, DOSATO A QL 3,50 DI CEMENTO NORMALE posto in opera perfettamente allineato giuntato su massetto di calcestruzzo a ql 2,00 di cemento normale di spessore non inferiore a cm10 ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte									
	<i>isola 1</i>		32,30					32,30		
	<i>isola 2</i>		20,31					20,31		
	<i>cordonatura nuova aiuola</i>		45,00					45,00		
	<i>controstrada</i>		170,00					170,00		
	<i>Totale</i>						m	267,61	€ 13,35	€ 3.572,59
CCIIAA PV 2016 A1.4C.13	<b>MAGRONE</b> Calcestruzzo non strutturale con classe di resistenza Rck ≥ 15 N/mm² classe di consistenza S4, classe di esposizione XO diametro massimo dell'aggregato 32 mm, conforme alle norme UNI EN 206-1, UNI 11104 e D.M. 14.01.2008, in opera, per getti di sottofondazione (magrone) non armati, gettati senza l'ausilio di casseri ed in assenza di acqua :									
	<i>allettamento cordonature</i>		267,61		0,10			26,76		
	<i>Totale</i>						mc	26,76	€ 123,80	€ 3.313,01
CCIIAA PV 2016 A1.4C.14	<b>CALCESTRUZZO</b> Calcestruzzo strutturale con classe di resistenza Rck ≥ 30 N/mm² classe di consistenza S4/S5, diametro massimo dell'aggregato 32 mm, conforme alle norme UNI EN 206-1, UNI 11104 e D.M. 14.01.2008, in opera per getti di fondazione, gettati con l'ausilio di casseri, questi esclusi e contabilizzati a parte, gettato in assenza di acqua :									
	<i>getto riempimento cordolo controstrada</i>		42,00		0,15			6,30		
	<i>Totale</i>						mc	6,30	€ 135,10	€ 851,13
CCIIAA PV 2016 A1.3E.78.d	<b>RETE ELETTROSALDATA</b> Rete metallica:Elettrosaldata a maglie quadre o rettangole con filo del diametro di mm. 6 (mm 200x200)									
	<i>rete getto cordolo controstrada</i>	2,00	42,00			2,30		193,20		
	<i>Totale</i>						kg	193,20	€ 1,38	€ 266,62
ANAS P.20.15	<b>RIMOZIONE DI PALI IN ACCIAIO</b> <i>compreso ogni onere per la demolizione eventuale taglio con fiamma ossidrica del blocco di fondazione in modo da recuperare integro il palo stesso, nonché ogni onere per carico, trasporto e scarico dei pali ai depositi.</i>									
		2,00						2,00		
							cad	2,00	€ 117,44	€ 234,88
N.P.01	<b>POSA IN OPERA PALI IN ACCIAIO</b> <i>Posa pali in acciaio comprensivo di:</i>									
	<i>asole</i> <i>per morsettiera ed ingresso cavi;</i> <i>piastrina di</i> <i>messa a terra e attacco per armatura; installazione e blocco del</i> <i>palo nel basamento con sabbia e cemento, di tutti i mezzi d'opera</i> <i>necessari per l'innalzamento del palo e collegamento alla</i> <i>cassetta di derivazione.</i>									

Categoria	Descrizione lavori	n°	Lungh.	Largh.	Altezza Spess.	Peso	U.M	Quantità	Costo Unitario	Totale
CCIIAA PV 2016 C2.4.20	<p><i>Totale</i></p> <p><b>POZZETTO IN CEMENTO PREFABBRICATO</b> Fornitura e posa in opera di pozzetto in cemento prefabbricato tipo "Milano" delle dimensioni interne 60x60x60, a fondo chiuso, per rete servizi, scavi e reinterri compresi</p>	2,00					cad	2,00	€ 1.000,00	€ 2.000,00
								2,00		
ANAS P.06.015.e	<p><i>pozzetti di derivazione</i></p> <p><i>Totale</i></p> <p><b>PLINTI PER PALI ILLUMINAZIONE</b> fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mm² per pali di illuminazione con e senza sbraccio tale da garantire la facilità di posa dei servizi grazie ai fori predisposti. Il plinto deve essere realizzato da azienda in possesso di certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001. I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (D.M. 14.01.2008) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008. Nel plinto dovranno essere ricavati: - un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; - un foro disperdente alla base; - fori passacavi; - foro alloggiamento del palo; Inoltre dovrà essere utilizzabile con chiusini sia in ghisa che cls, esclusi nel prezzo. È comprensivo nel prezzo l'esecuzione dello scavo e il ripristino dei fianchi con terreno arido VOLUME ESTERNO (VUOTO X PIENO) COMPRESSE DA 0,941 MC A 1,200 MC</p>	3,00					cad	3,00	€ 190,00	€ 570,00
								3,00		
ANAS P.07.010.g	<p><i>corrugato</i></p> <p><i>Totale</i></p> <p><b>TUBO IN POLIETILENE A DOPPIA PARETE</b> Conforme CEI EN 61386. Per cavidotto e per la protezione dei cavi elettrici interrati. Con marchio IMQ. Compresa fornitura e posa in opera. DIAMETRO 125 MM</p>	2,00					cad	2,00	€ 308,86	€ 617,72
								2,00		
ANAS P.03.005.14	<p><b>CAVO ELETTRICO IN RAME A DOPPIO ISOLAMENTO - DI TIPO FG16R 16 0.6/1 KV - FG16OR 16 0.6/1</b> Marcato CE ai sensi della EN 50575 con classe di prestazione ai sensi della CEI UNEL 35016 Cca - s3, d1, a3. Fornitura e posa in opera di cavo, isolamento in HEPR di qualità G16 e conduttore a corda flessibile di rame ricotto: tensione Nominale Uo/U: 0,6/1KV; tensione massima Um: 1200 V; - temperatura massima di esercizio: +90°C; - temperatura massima di corto circuito: +250°C per sino a 240°C; - temperatura massima di corto circuito 220°C per sezioni oltre 240°C; - guaina i qualità R16. Posto in opera entro tubazioni e/o canalizzazioni predisposte, completo di capicorda, terminazioni, siglature, morsettiere di collegamento nelle varie scatole di derivazione e quant'altro necessario per l'installazione ed il collegamento a regola d'arte. FORM X SEZ. 3 X 2.5 MMO</p>	1,00	120,00				ml	120,00	€ 12,48	€ 1.497,60
								120,00		
ANAS G.01.001.2.B	<p><i>illuminazione</i></p> <p><i>Totale</i></p> <p><b>RIMOZIONE BARRIERA NON INCIDENTATA</b> Barriera non riutilizzabile su terra</p> <p><i>Barrierira esistente da sostituire</i></p> <p><i>Totale</i></p>	240,00					ml	240,00	€ 3,62	€ 868,80
								240,00		
		40,00						40,00	€ 5,15	€ 206,00
								40,00		

Categoria	Descrizione lavori	n°	Lungh.	Largh.	Altezza Spess.	Peso	U.M	Quantità	Costo Unitario	Totale
ANAS 2016 G.02.003.a	<b>BARRIERE DI SICUREZZA H2</b> <i>fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 210 cm; 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale 65 cm, per usi su strade esistenti; - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</i>									
	<i>Barreria nuova</i>		40,00					40,00		
	<i>Totale</i>						ml	40,00	€ 83,65	€ 3.346,00
<b>Totale opere complementari</b>										€ 19.297,42
<b>SEGNALETICA ORIZZONTALE</b>										
CCIIAA PV 2016 D4.4F.57.a	<b>STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE</b> <i>Posa in opera di segnaletica orizzontale con impiego di vernici speciali rifrangenti di grande resistenza all'usura, applicata a mezzo compressore a spruzzo fino a 200 ml.</i>		1.100,00					1.100,00		
	<i>Totale</i>						ml	1.100,00	€ 2,35	€ 2.585,00
ANAS 2016 H.01.001.e	<b>STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCHE E ISCRIZIONI</b> <i>esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa, l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</i>									
	<i>frecce di direzione</i> <i>PRECEDENZA tipo 1</i> <i>PRECEDENZA tipo 2</i> <i>isole spartitraffico</i> <i>Totale</i>	6,00 60,00 6,00	1,59 0,10 2,50 100,00					9,54 6,00 15,00 189,00 219,54	€ 4,10	€ 900,11
ANAS A.03.004.a	<b>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE</b> <i>Comprese le pavimentazioni, con gli oneri e le prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche, compreso l'onere di lavoro in presenza di traffico, la frantumazione del materiale demolito per poterlo adoperare per altri usi stradali, quali le fondazioni e sottofondazioni, l'accatastamento del materiale in luoghi di deposito fissati dall'Amm.ne, la frantumazione del materiale e la sua miscelazione con altro materiale</i>		90,00		0,20			18,00		
	<i>demolizione per realizzazione aiuola</i> <i>Totale</i>						mc	18,00	€ 4,31	€ 77,58
ANAS F.01.003	<b>FORNITURA DI IDONEO TERRENO AGRARIO PER RICARICHI DELLA BANCHINA LATERALE E DI QUELLA CENTRALE SPARTITRAFFICO</b> <i>Per la formazione di aiuole proveniente da scotico superficiale di terreno a destinazione agraria, prelevato ad una profondità massima di m 1,00, compresa la cavatura, il carico, il trasporto da qualsiasi distanza, lo scarico a piè d'opera, misurato in soffice su autocarro</i>		90,00		0,20			18,00		
	<i>Aiuola verde</i> <i>Totale</i>						mc	18,00	€ 12,17	€ 219,06
	<b>SEMINAGIONE PER LA CREAZIONE DI ZONE A VERDE</b>									

Categoria	Descrizione lavori	n°	Lungh.	Largh.	Altezza Spess.	Peso	U.M	Quantità	Costo Unitario	Totale
ANAS F.01.007	Con semi da prato compresi semi di trifoglio repens compreso le necessarie forniture, il dissodamento, la concimazione, eventuale riporto di terreno uniforme e innaffiamento sino alla germinazione, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito e completo a perfetta regola d'arte		90,00				mq	90,00	€ 0,72	€ 64,80
	90,00									
Totale segnaletica orizzontale										€ 3.846,55
	RIEPILOGO CATEGORIE									
	Movimenti terra e pavimentazioni stradali									€ 39.422,51
	Opere complementari									€ 19.297,42
	Segnaletica Orizzontale									€ 3.846,55
	TOTALE LAVORI									€ 62.566,49