

Progetto «Potenziamento trasporto pubblico»



Potenziamento trasporto pubblico - abstract



- ✓ Se si vuole sviluppare una città e ridurre il traffico, è fondamentale avere un servizio pubblico funzionale.
- ✓ Come sappiamo non c'è mobilità sostenibile senza un trasporto pubblico di massa efficace e non inquinante, in quanto indispensabile per garantire gran parte degli spostamenti.
- ✓ Una comunità che usa con frequenza i mezzi pubblici è una comunità più inclusiva e sicuramente meglio disposta ad affrontare le incognite climatiche ed energetiche che l'immediato futuro ci riserva.
- ✓ Vigevano attualmente ha diverse criticità sia per quanto riguarda i pullman che per quanto riguarda i taxi.



Potenziamento trasporto pubblico – collegamenti pubblici urbani



Ci sono alcune zone della città non servite e dove non è previsto per il futuro il collegamento

Ne abbiamo individuate alcune dove servirebbe prolungare la linea

- ✓ ZONA INDUSTRIALE CORSO NOVARA
- ✓ CORSO TORINO (seconda parte)
- ✓ 2 NUOVI POLI COMMERCIALI (FRONTE IPERCOOP/MORESCHI)
- ✓ ROTONDA FINE CORSO GENOVA (zona residenziale)
- ✓ NUOVO PALAZZETTO DELLO SPORT



Potenziamento trasporto pubblico – nuova linea



Necessità di una linea aggiuntiva fruibile esclusivamente da mezzi elettrici di piccole dimensioni

La nostra idea sarebbe con queste principali fermate:

- ✓ DE RODOLFI
- ✓ CORSO GARIBALDI
- ✓ VIA MERULA
- ✓ PIAZZA SANT'AMBROGIO
- ✓ STAZIONE
- ✓ CORSO PAVIA PRIMA PARTE
- ✓ CORSO PAVIA CLINICA



Potenziamento trasporto pubblico – aree di fermata (I di II)



- ✓ Le aree di fermata sono per la stragrande maggioranza a dir poco impresentabili
- ✓ Presentano barriere architettoniche incompatibili con le norme vigenti
- ✓ Le strutture sono fatiscenti e spesso manca la seduta, in alcune fermate servirebbe anche un sistema di video sorveglianza
- ✓ La segnaletica orizzontale è inesistente o completamente sbiadita
- ✓ Non esistono piantine della città con le indicazioni delle varie fermate e il supporto tecnologico è scadente
- ✓ Soste selvagge in prossimità sono all'ordine del giorno
- ✓ Potrebbero essere inseriti banner pubblicitari da cui ricavare introiti e display che indicano il tempo mancante all'arrivo dell'automezzo



Potenziamento trasporto pubblico – aree di fermata (II di II)



- ✓ I mezzi di trasporto sono antiquati quindi insicuri e inadeguati al servizio e non sono dotati di telecamere (nonostante sembri esserci un accordo in essere da anni)
- ✓ I tempi di attesa tra una corsa e l'altra sono biblici con ovvi problemi per l'utente finale
- ✓ Si potrebbe pensare a un discorso “combo” per chi, parcheggiando sulle strisce blu, potrebbe acquistare il biglietto del pullman a prezzo agevolato
- ✓ Con l'adeguata rotazione del personale di servizio deve esserci disponibilità anche nei giorni festivi



Potenziamento trasporto pubblico – taxi



- ✓ Non esiste un servizio radiotaxi, se non hai la fortuna di arrivare e trovare un mezzo disponibile nell'unica fermata esistente (Stazione ferroviaria) devi aspettare che (magari) ne arrivi uno a portarti a destinazione ma non si sa dopo quanto tempo.
- ✓
- ✓ Ci sono diverse fasce orarie dove nessun taxi è presente e nessuno ne arriva.

